

Nowy Sącz, dnia 14.07.2025r.

Znak sprawy: DF.271.1.2025

Otrzymują:
Wykonawcy w postępowaniu

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI OPISU POTRZEB I WYMAGAŃ

Na podstawie art. 157 ust. 1 w zw. z art. 135 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), Zamawiający **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu**, zwana dalej „Zamawiającym”, udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami dotyczącymi opisu potrzeb i wymagań (dalej jako: „OPiW”), zgłoszonych w związku z prowadzonym postępowaniem w trybie sektorowych negocjacji z ogłoszeniem.

Pytanie 1

Demontaż i ponowne wykorzystanie (Pkt: Opis zadania, str. 2 OPZ)

- Czy Zamawiający przewiduje jakiegokolwiek dalsze wykorzystanie zdemontowanych urządzeń, czy też ich utylizacja leży po stronie MPK?
- Czy demontaż tablic w 36 autobusach ma dotyczyć tylko integracji z nowym systemem czy ich całkowitej wymiany?

Odpowiedź:

- Zamawiający określił swoje wymagania w pkt. I.3 OPZ.
- Zamawiający określił swoje wymagania w pkt. I.2 OPZ.

Pytanie 2

Tablice kierunkowe (Pkt1. : System Informacji Pasażerskiej, str. 1 OPZ)

- Czy tablice muszą być tej samej marki/modelu co istniejące Mobitec, czy integracja ma odbyć się przez wspólny protokół?
- Jakie protokoły komunikacyjne są obecnie stosowane przez tablice Mobitec (dla zapewnienia integracji)?

Odpowiedź:

- Tablice nie muszą być tej samej marki, kwestia wspólnego protokołu zostanie rozstrzygnięta na etapie negocjacji.
- Zamawiający nie posiada takiej informacji.

Pytanie 3

Zapowiedzi głosowe (Pkt 1.4: Zapowiedzi głosowe wewnętrzne, str. 2 OPZ)

- Czy wymagane jest zastosowanie określonego silnika syntezy mowy?
- Czy system ma obsługiwać dynamiczne zapowiedzi (np. na podstawie zmian trasy w czasie rzeczywistym)?

Odpowiedź:

- Zamawiający nie wymaga zastosowania określonego silnika syntezy mowy.
- System musi obsługiwać dynamiczne zapowiedzi.

Pytanie 4

Autokomputer pokładowy (Pkt 1.5: Autokomputer, str. 3–5 OPZ)

- Czy wymagane jest, aby komputer pokładowy był urządzeniem z certyfikatem militarnoprzemysłowym (rugged)?
- Czy dane identyfikacyjne kierowcy i pojazdu mają być synchronizowane z zewnętrznym systemem HR lub ERP?

27.

Odpowiedź:

- Zamawiający nie wymaga przedmiotowego certyfikatu.
- Zamawiający nie wymaga bezpośredniej synchronizacji z zewnętrznym systemem HR lub ERP.

Pytanie 5

Integracja z alkomatem (Pkt 1.5.1, 7): Autokomputer, str. 3 OPZ)

- Czy Zamawiający przewiduje konkretny model alkomatu lub protokół do integracji?
- Czy alkomat ma służyć jako mechanizm blokujący uruchomienie pojazdu?

Odpowiedź:

- Zamawiający nie przewiduje konkretnego modelu alkomatu.
- Szczegółowe dane zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 6

Moduł komunikacyjny (Pkt 1.6: Moduł komunikacyjny, str. 5 OPZ)

- Czy istnieje wymóg fizycznego rozdzielenia komunikacji GSM i WiFi (np. dwa osobne moduły)?

Odpowiedź:

- Szczegółowe dane zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 7

System monitoringu (Pkt 1.7: System monitoringu wideo, str. 5–6 OPZ)

- Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kamer z inteligentną analizą obrazu (np. detekcja zdarzeń)?
- Czy wymagane jest, aby wszystkie nagrania były archiwizowane przez 720h, czy tylko z wybranych kamer?

Odpowiedź:

- Szczegółowe dane zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.
- Zamawiający wymaga aby wszystkie nagrania, ze wszystkich kamer były archiwizowane przez 720h.

Pytanie 8

System liczenia pasażerów (Pkt 1.8: System Liczenia Pasażerów, str. 5 OPZ)

- Jakiego API/protokołu integracyjnego preferuje Zamawiający dla licznika?

Odpowiedź:

- Zamawiający obecnie nie posiada systemu liczenia pasażerów.

Pytanie 9

Sieć WiFi (Pkt 1.9: Sieć WiFi, str. 6 OPZ)

- Czy Zamawiający posiada własne kontrolery WiFi lub oczekuje ich dostarczenia?
- Czy serwer uwierzytelniający i pośredniczący ma być częścią systemu wykonawcy, czy wskazany przez MPK?

1.7

- Jakie VLANy powinny być domyślnie skonfigurowane?

Odpowiedź:

- Zamawiający określił swoje wymagania w pkt. 1.9 OPZ.
- Szczegółowe dane zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.
- Szczegółowe dane zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 10

Tablice dynamiczne (Pkt 1.10: Tablice dynamicznej informacji przystankowej, str. 6–7 OPZ)

- Czy Zamawiający posiada szczegółowe dane o lokalizacji i zasilaniu punktów montażu?
- Czy dopuszczalne są tablice oparte na innej technologii niż LED SMD (np. e-papier)?

Odpowiedź:

- Szczegółowe dane zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.
- Zamawiający nie dopuszcza innej technologii niż LED SMD.

Pytanie 11

System Biletu Elektronicznego (Pkt 2: System Biletu Elektronicznego, str. 7–12 OPZ)

- Czy Zamawiający oczekuje wsparcia EMVCo, PCI DSS lub PTP dla płatności zbliżeniowych?
- Jakie są szczegółowe wymagania dot. integracji z GMV (dostęp do API, dokumentacja)?

Odpowiedź:

- Zamawiający określił swoje wymagania w pkt. 2.8 OPZ.
- Zamawiający nie posiada dokumentacji dotyczącej integracji z GMV.

Pytanie 12

Personalizacja kart (Pkt 2.14: Stanowiska personalizacji, str. 10–11 OPZ)

- Czy dane z personalizacji mają być replikowane do centralnej bazy MPK czy mogą być przechowywane lokalnie?

Odpowiedź:

- Szczegółowe dane zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 13

System Zarządzania Flotą (Pkt 3: System Zarządzania Flotą, str. 14–15 OPZ)

- Czy Zamawiający przewiduje eksport danych z systemu flotowego do zewnętrznych systemów analitycznych?

Odpowiedź:

- Szczegółowe dane zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 14

Infrastruktura serwerowa (Pkt: 4.7, str. 15 OPZ)

- Czy MPK oczekuje certyfikatów zgodności ISO 27001 i ISO 22301 od wykonawcy, czy wystarczy deklaracja zgodności?

Odpowiedź:

- Zamawiający oczekuje certyfikatów.

Pytanie 15

Harmonogram (Pkt: OPiW, Etapy realizacji)

- Czy Zamawiający dopuszcza etapowe przekazanie funkcjonalności (np. najpierw system biletowy, potem SIP)?
- Czy możliwe jest wykonanie instalacji i testów w godzinach nocnych, czy wymagane są konkretne godziny dzienne?

Odpowiedź:

- Zamawiający określił swoje wymagania w Rozdziale V OPiW.
- Szczegółowe dane zostaną opisane na dalszym etapie negocjacji. Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkowym elementem Opisu potrzeb i wymagań [OPiW] jest określenie przedmiotu zamówienia a nie opis przedmiotu zamówienia. Jego rolą jest umożliwienie wykonawcom przygotowania się do udziału w sektorowych negocjacjach z ogłoszeniem. Opis ten jest jedynie przekazaniem założeń co do przyszłego opisu przedmiotu zamówienia.

PREZES ZARZĄDU
[Podpis]
mgr inż. Jerzy Leszczyński

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Techniczno-Eksploatacyjnych
[Podpis]
mgr inż. Tomasz Wesółowski
(podpis kierownika zamawiającego
lub osoby upoważnionej)

Otrzymują:

1. Strona internetowa:
 - <https://www.mpk.nowysacz.pl> ;
 - <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1132712>
2. Aa. MPK Spółka z o.o. w Nowym Sączu.